

Ngày cập nhật: 06.09.2023

Cập nhật về ngành

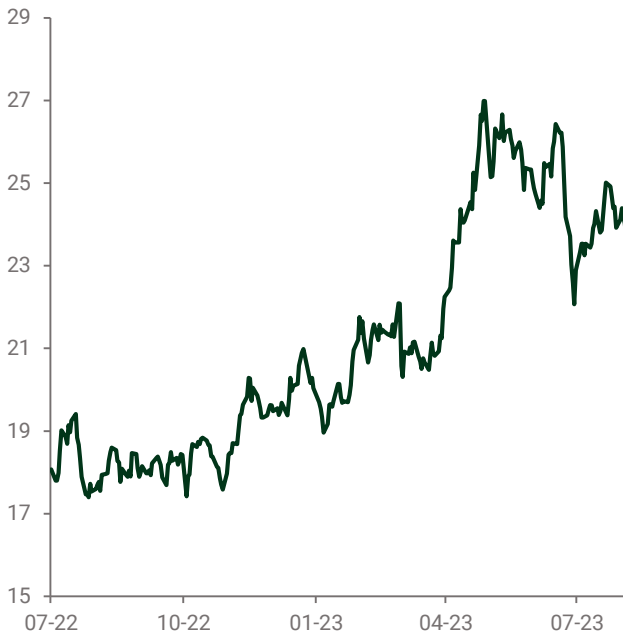
Thế giới

Các nước sản xuất đường lớn liên tục hạn chế xuất khẩu trước nỗi lo El Nino: Ấn Độ, quốc gia sản xuất đường lớn thứ 2 thế giới, mới đây đã cho biết sẽ dự kiến cấm xuất khẩu đường của niên vụ kế tiếp bắt đầu từ tháng 10 năm 2023. Đây là quyết định tạm ngừng xuất khẩu đầu tiên sau 7 năm ở quốc gia Nam Á, nhằm đảm bảo nguồn cung trong nước. Mới đây nhất, Ủy ban Điều phối Kinh tế (ECC) Pakistan cũng đã thông qua lệnh cấm xuất khẩu đường nhằm mang lại sự ổn định về giá trên thị trường địa phương, lệnh cấm được đưa ra theo đề nghị của Bộ An ninh lương thực quốc gia Pakistan. Các biện pháp hạn chế này cũng được đưa ra trong bối cảnh tình hình lạm phát giá lương thực tại các quốc gia này cũng đang dâng cao.

Giá đường đã phản ứng mạnh trước những thông tin kể trên: Giá Hợp đồng đường kỳ hạn số 11 trên sàn ICE đã tăng lên 25.55 USD/lbs, mức cao nhất trong vòng 2 tháng

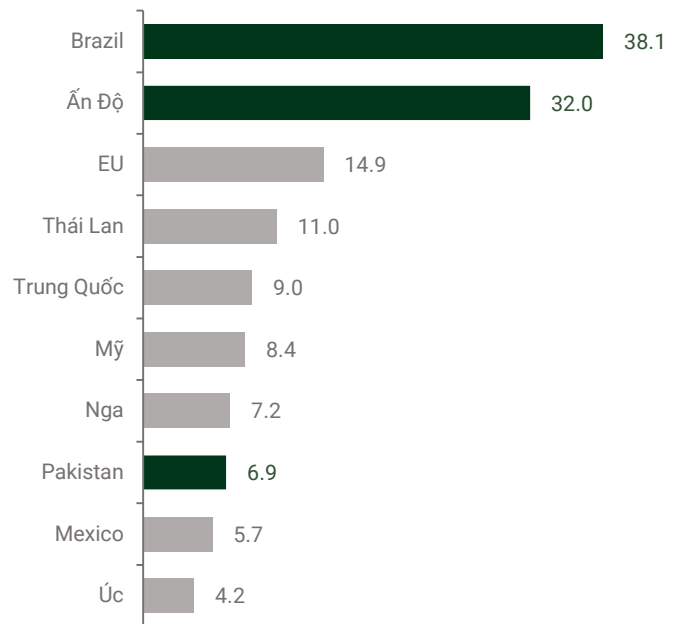
GIÁ HỢP ĐỒNG ĐƯỜNG KỲ HẠN SÀN ICE

Đơn vị: USD/lbs



SẢN LƯỢNG ĐƯỜNG VỤ 2022/2023

Các nước top đầu, đơn vị: triệu tấn



Nguồn: Bloomberg, PHS

Nguồn: Statista, PHS

Trong nước:

Giá đường trong nước đã tăng theo diễn biến thế giới: Nhờ vào những diễn biến tích cực của giá đường trong thời gian vừa qua, cộng thêm các biện pháp tự vệ thương mại trước đường nhập lậu, đường rửa nguồn đã khiến giá đường tăng đến 20,800 đồng (giá đường RS An Khê) vào cuối tháng 7 (+14.9% so với đầu năm, +16.9% YoY).

Tuy nhiên, theo báo cáo về tình hình sản xuất tháng 7, Hiệp hội Mía đường Việt nam (VSSA) dự báo nhu cầu tiêu thụ đường của Việt Nam trong năm 2023 dự kiến khoảng 2.3 triệu tấn, tương đương so với cùng kỳ, trong khi nguồn cung dự kiến khoảng hơn 2.7 triệu tấn. Theo giải thích của VSSA, nguồn cung dồi dào là bởi sức cầu đường chưa cho thấy dấu hiệu tăng nên thị trường tiếp tục trong tình trạng thừa cung. Điều này đồng nghĩa với giá đường trong nước sẽ ổn định và vẫn ở mức thấp hơn so với giá đường của các quốc gia trồng mía trong khu vực.